

NỘI DUNG TIN BÀI ĐĂNG KÝ

1. Chuyên mục đăng tin: Bản tin pháp luật số 02 năm 2021.
2. Nội dung tin bài: Văn bản có hiệu lực từ tháng 02, 03 năm 2021.

Trong tháng 02/2021 các chính sách mới có thay đổi liên quan trực tiếp đến hoạt động sản xuất kinh doanh của công ty gồm: 03 Nghị định, 05 Thông tư và 01 Quyết định. Bộ phận Thanh tra - Pháp chế thuộc phòng Tổng hợp tóm tắt trích dẫn, đăng tải các văn bản trên để người lao động trong Công ty được biết, tham khảo, phục vụ công tác.

DANH SÁCH VÀ NỘI DUNG ĐĂNG BÀI BẢN TIN PHÁP LUẬT

STT	Tên văn bản	Ngày ban hành	Hiệu lực văn bản
Nghị định			
1	Nghị định số 03/2021/NĐ-CP ngày 15/01/2021 của Chính phủ quy định về bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới.	15/01/2021	01/3/2021
2	Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ ban hành về quản lý hoạt động đường thủy nội địa.	28/01/2021	15/3/2021
3	Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng.	09/02/2021	09/02/2021
Thông tư			
1	Thông tư số 11/2020/TT-BLĐTBXH ngày 12/11/2020 của Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội về việc ban hành Danh mục nghề, công việc nặng nhọc, độc hại, nguy hiểm và nghề, công việc đặc biệt nặng nhọc, độc hại, nguy hiểm.	12/11/2020	01/3/2021

2	Thông tư số 30/2020/TT-BYT ngày 31/12/2020 của Bộ Y tế quy định chi tiết và hướng dẫn biện pháp thi hành một số điều của nghị định số 146/2018/NĐ-CP ngày 17/10/2018 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn biện pháp thi hành một số điều của Luật bảo hiểm y tế.	31/12/2020	01/3/2021
3	Thông tư số 57/2020/TT-BCT ngày 31/12/2020 của Bộ Công thương quy định phương pháp xác định giá phát điện, hợp đồng mua bán điện.	31/12/2020	22/02/2021
4	Thông tư số 04/2021/TT-BTC ngày 15/01/2021 quy định chi tiết một số điều của Nghị định số 03/2021/NĐ-CP ngày 15/01/2021 của Chính phủ về bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới.	15/01/2021	01/3/2021
5	Thông tư số 17/2021/TT-BCA ngày 05/02/2021 của Bộ công an quy định về quản lý, bảo quản, bảo dưỡng phương tiện phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ.	05/02/2021	22/3/2021
Quyết định			
1	Quyết định số 1210/QĐ-BYT ngày 09/02/2021 của Bộ y tế phê duyệt kế hoạch tiếp nhận, bảo quản, phân phối và sử dụng vắc xin phòng COVID-19 giai đoạn 2021-2022 do COVAX Facility hỗ trợ.	09/02/2021	09/02/2021

Tóm tắt và trích dẫn

I. Nghị định

1. Nghị định số 03/2021/NĐ-CP ngày 15/01/2021 của Chính phủ quy định về bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới.

Mỗi xe cơ giới chỉ được cấp 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm, nếu bị mất thì chủ xe cơ giới phải có văn bản đề nghị doanh nghiệp bảo hiểm cấp lại. Thời hạn bảo hiểm đối với xe mô tô hai bánh, ba bánh, xe gắn máy có thời hạn tối thiểu là 01 năm và tối đa là 03 năm. Đối với các loại xe cơ giới khác thì thời hạn bảo hiểm tối thiểu là 01 năm và thời hạn tối đa tương ứng với thời hạn kiểm định an toàn kỹ thuật.

Bên cạnh đó, Nghị định cũng quy định mức bồi thường bảo hiểm khi xảy ra tai nạn thuộc phạm vi bồi thường như sau: Bồi thường 70% mức bảo hiểm theo quy định/người/vụ nếu tử vong; Bồi thường 50% mức bảo hiểm theo quy định/người/năm nếu tổn thương bộ phận được điều trị cấp cứu. Trường hợp chưa xác định được vụ tai nạn thuộc phạm vi bồi thường thì các mức bồi thường trên lần lượt là 30% và 10%.

Thời hạn yêu cầu bồi thường là 01 năm, tính từ ngày xảy ra tai nạn. Trong vòng 05 ngày, sau khi xảy ra tai nạn, bên mua bảo hiểm, người được bảo hiểm phải gửi thông báo về tai nạn cho doanh nghiệp bảo hiểm.

2. Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ ban hành về quản lý hoạt động đường thủy nội địa.

Theo đó, trước khi phê duyệt dự án đầu tư xây dựng luồng đường thủy nội địa, chủ đầu tư phải thỏa thuận về thông số kỹ thuật của luồng với cơ quan có thẩm quyền, trong đó: Cục Đường thủy nội địa Việt Nam thỏa thuận về thông số kỹ thuật luồng quốc gia, luồng chuyên dùng nối với luồng quốc gia; Sở Giao thông Vận tải thỏa thuận về thông số kỹ thuật luồng địa phương, luồng chuyên dùng nối với luồng địa phương.

Đồng thời, luồng đường thủy nội địa trước khi đưa vào khai thác phải được cơ quan có thẩm quyền công bố mở luồng, trong đó: Bộ Giao thông Vận tải quyết định công bố mở luồng quốc gia, luồng chuyên dùng nối với luồng quốc gia; Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định công bố mở luồng địa phương, luồng chuyên dùng nối với luồng địa phương.

Ngoài ra, Chính phủ cũng quy định vùng nước cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu không được chông lán với luồng đường thủy nội địa; chiều dài vùng nước cảng, bến thủy nội địa không vượt quá vùng đất tiếp giáp với sông, kênh, rạch được cơ quan có thẩm quyền cấp để xây dựng cảng, bến thủy nội địa.

3. Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng.

Cụ thể, xác định tổng mức đầu tư xây dựng theo 07 khoản chi phí sau: Chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư được xác định trên cơ sở phương án bồi thường, hỗ trợ và tái định cư của dự án và các chế độ, chính sách của Nhà nước có liên quan; Chi phí xây dựng được xác định trên cơ sở khối lượng công việc, công tác xây dựng; Chi phí quản lý dự án; Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng; Chi phí khác được xác định bằng định mức tỷ lệ phần trăm hoặc bằng phương pháp lập dự toán.

Bên cạnh đó, dự toán gói thầu được xác định trên cơ sở các khoản mục chi phí thuộc phạm vi của từng gói thầu phù hợp với thiết kế, phạm vi, tính chất, đặc điểm, điều kiện cụ thể của gói thầu. Đối với dự án đã được phê duyệt dự toán xây dựng công trình, chủ đầu tư tự xác định dự toán gói thầu trên cơ sở các khoản mục chi phí thuộc phạm vi của gói thầu trong dự toán xây dựng công trình được duyệt nếu cần thiết.

Ngoài ra, Bộ Xây dựng Quy chế quản lý, khai thác, sử dụng hệ thống cơ sở dữ liệu; hướng dẫn nội dung, phương pháp xây dựng cơ sở dữ liệu; hướng dẫn việc khai thác, sử dụng hệ thống cơ sở dữ liệu; xây dựng và hoàn thiện hệ thống mã hiệu, hệ thống phần mềm ứng dụng để quản lý hệ thống cơ sở dữ liệu.

II. Thông tư

1. Thông tư số 11/2020/TT-BLĐTBXH ngày 12/11/2020 của Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội về việc ban hành Danh mục nghề, công việc nặng nhọc, độc hại, nguy hiểm và nghề, công việc đặc biệt nặng nhọc, độc hại, nguy hiểm.

Danh mục nghề, công việc nặng nhọc, độc hại, nguy hiểm và nghề, công việc đặc biệt nặng nhọc, độc hại, nguy hiểm bao gồm:

Trước hết, trong nhóm nghề khai thác khoáng sản - Điều kiện lao động loại VI gồm: Công việc khai thác mỏ hầm lò; Công việc khai thác quặng kim loại màu bằng phương pháp hầm lò (Nơi làm việc chật hẹp, thiếu dưỡng khí, công việc thủ công, rất nặng nhọc, nguy hiểm, chịu tác động của bụi, ồn, CO₂).

Tiếp theo, trong nhóm nghề cơ khí, luyện kim - Điều kiện lao động loại V: Công việc sửa chữa nóng lò cốc (Công việc thủ công nặng nhọc, rất nóng, nguy hiểm tiếp xúc với khí CO, bụi); Lái xe rót than trên đỉnh lò cốc (Làm việc trên đỉnh lò rất nóng, nguy hiểm chịu tác động của CO₂ và CO và bụi nồng độ rất cao); Vận hành máy nghiền, trộn quặng kim loại màu (Chịu tác động của tiếng ồn cao, bụi độc vượt tiêu chuẩn vệ sinh cho phép nhiều lần).

Bên cạnh đó, Bộ cũng ban hành Danh mục nghề, công việc nặng nhọc, độc hại, nguy hiểm và nghề, công việc đặc biệt nặng nhọc, độc hại, nguy hiểm trong nhóm nghề hóa chất; vận tải; xây dựng giao thông và kho tàng bến bãi; sành sứ, thủy tinh, nhựa tạp phẩm, giấy, gỗ; thương mại; dự trữ quốc gia.

2. Thông tư số 30/2020/TT-BYT ngày 31/12/2020 của Bộ Y tế quy định chi tiết và hướng dẫn biện pháp thi hành một số điều của nghị định số 146/2018/NĐ-CP ngày 17/10/2018 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn biện pháp thi hành một số điều của Luật Bảo hiểm y tế.

Một trong những nội dung đáng lưu ý của Thông tư quy định có trường hợp khám chữa bệnh bảo hiểm y tế đúng tuyến. Theo đó, các trường hợp khám bệnh, chữa bệnh bảo hiểm y tế (BHYT) đúng tuyến gồm: Người tham gia BHYT đến khám chữa bệnh đúng cơ sở ghi trên thẻ BHYT; Đăng ký khám chữa bệnh ban đầu tại tuyến xã hoặc phòng khám đa khoa hoặc bệnh viện tuyến huyện được quyền khám ở các cơ sở khác cùng tuyến trên địa bàn tỉnh; Người tham gia BHYT trong tình trạng cấp cứu được khám chữa bệnh tại bất kỳ cơ sở nào trên phạm vi toàn quốc; người tham gia BHYT được chuyển tuyến.

Ngoài ra còn có các trường hợp khác như: Người có giấy hẹn khám lại trong trường hợp đã được chuyển tuyến theo quy định; Người hiến bộ phận cơ thể mình phải điều trị ngay khi hiến bộ phận cơ thể; Trẻ sơ sinh phải điều trị ngay sau khi sinh ra; Người có giấy tờ chứng minh đang ở tại địa phương khác trong thời gian công tác, làm việc lưu động, tạm trú... và khám chữa bệnh tại cơ sở khám chữa bệnh cùng tuyến hoặc tương đương cơ sở đăng ký ban đầu ghi trên thẻ BHYT.

3. Thông tư số 57/2020/TT-BCT ngày 31/12/2020 của Bộ Công thương quy định phương pháp xác định giá phát điện, hợp đồng mua bán điện.

Theo đó, giá phát điện của nhà máy điện được xây dựng trên cơ sở các khoản chi phí hợp lý của Chủ đầu tư trong toàn bộ đời sống kinh tế dự án; Tỷ suất sinh lợi nội tại về tài chính (IRR) không vượt quá 12%.

Đáng chú ý, đối với các nhà máy điện mà Hợp đồng mua bán điện đã hết thời hạn nhưng nhà máy điện chưa hết đời sống kinh tế: Giá phát điện tại hợp đồng mua bán điện hiện tại được áp dụng tiếp cho các năm tiếp theo đến hết đời sống kinh tế.

Ngoài ra, các thành phần giá vận hành và bảo dưỡng của nhà máy điện được điều chỉnh theo nguyên tắc sau:

- Thứ nhất, thành phần giá vận hành và bảo dưỡng theo chi phí sửa chữa lớn và chi phí khác được điều chỉnh theo tỷ lệ trượt chi phí bình quân. Hai bên nghiên cứu, đề xuất cơ chế điều chỉnh thành phần giá vận hành và bảo dưỡng theo chi phí sửa chữa lớn và chi phí khác đối với các hạng mục có nguồn gốc ngoại tệ.

- Thứ hai, thành phần giá vận hành và bảo dưỡng theo chi phí nhân công được điều chỉnh theo biến động của mức lương tối thiểu vùng tại thời điểm thanh toán hoặc

theo chỉ số CPI do Tổng cục Thống kê công bố nhưng tối đa không vượt quá 2,5%/năm.

4. Thông tư số 04/2021/TT-BTC ngày 15/01/2021 quy định chi tiết một số điều của Nghị định số 03/2021/NĐ-CP ngày 15/01/2021 của Chính phủ về bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới.

Theo quy định, mức phí bảo hiểm bắt buộc đối với xe mô tô từ 55.000 đồng đến 60.000 đồng tùy dung tích. Đối với xe mô tô 03 bánh là 290.000 đồng. Mức phí bảo hiểm với xe ô tô dao động từ 437.000 đồng đến 4.813.000 đồng tùy thuộc số chỗ ngồi và loại hình kinh doanh. Mức phí áp dụng với xe tập lái bằng 120% mức phí của xe cùng chủng loại; với xe taxi tính bằng 170% của phí xe kinh doanh cùng chủng loại.

Thông tư cũng quy định rõ mức trách nhiệm bảo hiểm với thiệt hại về sức khỏe, tính mạng do xe cơ giới gây ra là 150 triệu đồng cho một người trong một vụ tai nạn. Đối với thiệt hại về tài sản do xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh; xe gắn máy và các loại xe có kết cấu tương tự gây ra là 50 triệu đồng/vụ. Trường hợp do xe ô tô, máy kéo... gây ra mức bồi thường là 100 triệu đồng/vụ.

Với trường hợp người bị thiệt hại hoặc người thừa kế liên hệ lập hồ sơ chi trả hỗ trợ nhân đạo, Quỹ bảo hiểm xe cơ giới có trách nhiệm hướng dẫn lập hồ sơ trong vòng 1 ngày kể từ khi tiếp nhận và thanh toán cho người bị thiệt hại trong vòng 2 ngày làm việc kể khi nhận được hồ sơ đầy đủ.

5. Thông tư số 17/2021/TT-BCA ngày 05/02/2021 của Bộ Công an quy định về quản lý, bảo quản, bảo dưỡng phương tiện phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ.

Theo đó, quản lý phương tiện phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ là hoạt động lập kế hoạch, tổ chức, hướng dẫn và kiểm tra công tác sử dụng, bảo quản, bảo dưỡng phương tiện phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ do cơ quan, người có thẩm quyền thực hiện để duy trì chất lượng tốt nhất của phương tiện, bảo đảm công tác thường trực sẵn sàng chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ.

Bảo quản phương tiện phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ là hoạt động giữ gìn phương tiện để tránh hư hỏng, mất mát.

Bảo dưỡng phương tiện phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ là công việc được tiến hành bắt buộc sau một chu kỳ vận hành, khai thác, sử dụng phương tiện phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ theo nội dung công việc đã quy định để duy trì tình trạng kỹ thuật tốt của phương tiện.

Phương tiện phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ là các loại phương tiện được quy định tại Phụ lục VI ban hành kèm theo Nghị định 136/2020/NĐ-CP ngày 24/11/2020.

III. Quyết định

Quyết định số 1210/QĐ-BYT ngày 09/02/2021 của Bộ y tế phê duyệt kế hoạch tiếp nhận, bảo quản, phân phối và sử dụng vắc xin phòng COVID-19 giai đoạn 2021-2022 do COVAX Facility hỗ trợ.

Theo đó, Bộ Y tế ban hành Kế hoạch nói trên với mục tiêu bảo đảm khoảng 20% dân số cả nước được tiêm vắc xin phòng Covid-19 khi có đủ nguồn vắc xin; 95% đối tượng nguy cơ được tiêm vắc xin phòng Covid-19. Đồng thời, tiếp nhận, cung ứng

kip thời và tiêm vắc xin phòng Covid-19 cho các đối tượng trong tình hình dịch; đảm bảo an toàn và hiệu quả khi sử dụng vắc xin.

Để đạt được mục tiêu trên, Bộ Y tế đã và đang tiến hành một số hoạt động cụ thể như sau: Thành lập hệ thống điều phối quốc gia về triển khai sử dụng vắc xin Covid-19; Xác định đối tượng, phạm vi tiêm phòng vắc xin phòng Covid-19; Rà soát hệ thống bảo quản vắc xin, nhân lực tiêm chủng; Tiếp nhận vắc xin phòng Covid-19; Vận chuyển, bảo quản, phân phối vắc xin và vật tư./.

11 NHÓM ĐỐI TƯỢNG ĐƯỢC ƯU TIÊN TIÊM VACCINE PHÒNG COVID-19 Ở VIỆT NAM



(*) Ban chỉ đạo các cấp, nhân viên khu cách ly, phóng viên...

(**) Hàng không, vận tải, du lịch, cung cấp dịch vụ điện, nước

<https://infographics.vn/>

© **TTXVN**
Vietnam News Agency

Biên tập viên
(Đã ký)

Bộ phận Thanh tra - Pháp Chế
(Đã ký)

Đỗ Xuân Sơn

Dương Công Hoan

CÔNG TY CỔ PHẦN
ĐT VÀ PT ĐIỆN SÊ SAN 3A
BAN BIÊN TẬP WEBSITE

BM03-01-01

PHIẾU BIÊN TẬP TIN BÀI

1. Biên tập viên: Đỗ Xuân Sơn
2. Ngày biên tập: 25/02/2021.
3. Nội dung đăng tin: Văn bản có hiệu lực từ tháng 02 năm 2021.

Kiểm duyệt thông tin:

Thường trực BBT
(Đã ký)

Duyệt đăng tin
(Đã ký)